
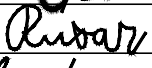



# B

Souřadnicový systém: S - JTSK  
Výškový systém: Bpv

# DUSP

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jaromír RUŠAR		 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz
Zodpovědný projektant:	Ing. Květoslav RUŠAR		
Vypracoval:	Bc. Jan KOUMAR		
Kontroloval:	Ing. Radoslav HOLÝ		
Kraj:	Jihomoravský	Datum:	07 / 2022
Zadavatel:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje	Formát:	
Název akce:	<b>III/43230 Vřesovice, sesuv</b>	Měřítko:	
		Účel:	DUSP
		Čís.zakáz.:	64 - 2021
		Archivní čís.:	23 - 2021
Název přílohy:	<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		Čís.soupravy: Čís. přílohy:

## III/43230 VŘESOVICE, SESUV

DUSP

# B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zpracováno podle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“, „TKP-D staveb pozemních komunikací“ a přílohy 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb. ve znění vyhl. 62/2013 Sb. a její změny 405/2017 Sb.

### **OBSAH:**

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	2
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	5
3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	12
4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	12
5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	13
6. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	14
7. OCHRANA OBYVATELSTVA.....	15
8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	15
9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	20

# 1. **POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

## a) Charakteristika stavebního pozemku

Jedná se o lokalitu ležící na prudkém svahu nad břehem Klimentského potoka, ve východním okolí náspu silnice III/43230 Koryčany–Vřesovice, ve vertikálně silně členité krajině vrchoviny Chříby. Násep silnice byl částečně porušen sesuvem. Povrch lokality pokrývá tráva a na krajnici silnice a jinde náletový hustý les, porušený sesuvem.

## b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, regulačním plánem, veřejnoprávní smlouvou nebo územním souhlasem

## c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Dle územního plánu obce Moravany u Kyjova (698521) s účinností od září 2009 spadá umístění opěrné stěny do lesní prvovýrobní funkční plochy.

Dotčená část komunikace je v územním plánu vedena jako silnice – funkční skupina B, C. Způsob využití komunikace je v katastru nemovitostí uveden jako silnice. Pozemek, kde bude umístěna nová opěrná stěna je v katastru nemovitostí uveden jako jiná plocha.

## d) Povolení výjimek z obecných požadavků na využívání území

Nejsou.

## e) Závazná stanoviska dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou uvedena v části *E.1 Závazná stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů*. Podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny ve všech částech dokumentace.

## f) Geologická charakteristika

Geologická charakteristika řešeného území je podrobně popsána v části *F.3 Inženýrskogeologický průzkum*.

## g) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Byl prováděn inženýrskogeologický průzkum – viz část *F.3 Inženýrskogeologický průzkum*. Navržená opěrná stěna bude založena na plošném železobetonovém prahu s mikropilotami.

## h) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Místo stavby se nenachází v chráněném území, leží však v těsné blízkosti chráněného území přírodního parku Chříby.

Podél opěrné stěny vlevo, ve vzdálenosti cca 6 m od osy komunikace III/43230, vede starý neprovozovaný nezaměřený sdělovací podzemní metalický kabel CETIN (Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.). Kabel se před zahájením prací přeruší před výústními objekty. Trasa kabelu zůstane zachována pro případné budoucí obnovení provozu. V místě přerušené části kabelu se uloží chránička o průměru 110 mm se závlečným lankem. Uložení chráněčky kabelu společnosti CETIN, a.s. bude součástí objektu SO 251 – Konstrukce podchycení sesuvu.

Před započítáním stavebních prací musí být tato síť řádně vytyčena.

Ochranná pásma inženýrských sítí obecně:Elektrické vedení

Pro vymezení ochranného pásma NN platí zákon č. 458/2000 Sb. §46. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor, vymezený rovinami po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení.

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV (pro zařízení zrealizovaná do 31.12.1994)

10 m – u venkovního vedení

10 m – u venkovní stožárové el. stanice s převodem napětí z úrovně 1 kV a menší než 52 kV

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV (pro zařízení zrealizovaná od 1.1.1995)

7 m – vodiče bez izolace

2 m – vodiče s izolací

1 m – závěsná kabelová vedení

Nadzemní vedení o napětí nad 35 kV (měřeno od krajního vodiče)

12 m – napětí od 35 kV do 110 kV

15 m – napětí od 110 kV do 220 kV

20 m – napětí od 220 kV do 400 kV

30 m – napětí nad 400 kV

Podzemní vedení

1 m – napětí do 110 kV

3 m – napětí nad 110 kV

Plynovodní zařízení

Plynovodní potrubí je chráněno ochranným pásmem dle zákona 458/2000 Sb §68. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet tato ochranná pásma na obě strany vedení:

1 m – plynovod do 4 bar v obci

2 m – plynovod do 4 bar mimo obec

2 m – plynovod 4-40 bar

4 m – plynovod nad 40 bar

V případě použití těžké techniky v ochranném pásmu, musí být STL plynovod překryt silničními panely.

Telekomunikační vedení

Telekomunikační sítě jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona 127/2005 Sb. §102. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet ochranné pásmo 1,0 m.

### Ochranná vodovodních řadů a kanalizačních stok

Vodovody a kanalizace jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona 274/2001 Sb. §23. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

1,5 m – vodovody a kanalizace do Ø 500 mm

2,5 m – vodovody a kanalizace nad Ø 500 mm

U vodovodů nebo kanalizací Ø nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

### Ochranná pásma silnic

Ochranná pásma silnic, dálnic a místních komunikací jsou popsána zákonem č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace; mimo souvislé zastavění obcí. Rozumí se tím prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 100 m / resp. 50 m / resp. 15 m od osy nebo přilehlého jízdního pásu – pro dálnice / silnice I. třídy a místní komunikace I. tř. / silnice II. a III. tř. a místní komunikace II. tř.

### Ochranná pásma drah

Ochranná pásma drah jsou popsána zákonem č.266/1994 Sb., o drahách, § 8. Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje
- u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

### Ostatní ochranná pásma

V této zájmové oblasti nutno dodržovat **zásady obecné ochrany vod** podle §17, §18 zákona o vodách č. 254/2001 Sb.

V průběhu stavby budou dodržovány podmínky dané příslušným odborem ŽP.

Národní kulturní památky a jejich soubory nebudou stavbou dotčeny.

**Kopie plného znění všech vyjádření a dokladů zde uvedených i neuvedených vztahujících se k této stavbě jsou přiloženy v příloze E.1 Závazná stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů a tímto tvoří nedílnou součást projektové dokumentace. Zhotovitel a všichni zúčastnění realizace jsou povinni se s nimi seznámit a řídit se jimi.**

#### *i) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.*

Opěrná stěna se nenachází v záplavovém území Klimentského potoka.

Poddolovaná území se v místě stavby nenachází.

#### *j) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Opěrná stěna nebude mít zásadní vliv na okolní stavby a pozemky. Úpravou nivelety silnice a zřízením opěrné stěny dojde k mírnému zvýšení terénu okolo sousedních pozemků. Odtokové

poměry na území stavby se zlepší novým podélným a příčným sklonem a zřízením žlabů. Obvod staveniště prochází hranicí s pozemkem 2004/2. Tento pozemek je dle KN památkově chráněným územím a je určen k plnění funkcí lesa.

*k) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

Na upravovaném úseku dojde k odtěžení konstrukčních vrstev stávající komunikace a zeminy na úroveň nové zemní pláně v hloubce 0,54 m. V místě porušeného svahu dojde také k odtěžení zeminy do hloubky cca 3,16–3,21 m od vrchu vozovky. Dojde tak k výkopům pro založení stavby. Počítá se také s odstraněním náletových křovin a stromů do obvodu 80 cm. Podrobný popis viz bod 5.

*l) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa*

Na stavbě se nevyskytují pozemky pod ochranou zemědělského půdního fondu.

Na stavbě se nevyskytují pozemky určené k plnění funkce lesa.

*m) Územně technické podmínky*

Napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu bude zachováno v plné míře. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

*n) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*

Stavba opěrných zdí nemá vazbu na stavby jiných stavebníků.

*o) Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje (podle KN)*

Stavba bude trvale umístěna na pozemku 2004/5.

*p) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo (podle KN)*

Vlivem stavby nevzniknou žádná nová ochranná nebo bezpečnostní pásma.

*q) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření*

Nebude požadováno.

## **2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

*a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby*

Jedná se o lokalitu ležící na prudkém svahu nad břehem Klimentského potoka, ve východním okolí náspu silnice III/43230 Koryčany–Vřesovice, ve vertikálně silně členité krajině vrchoviny Chříby. Násep silnice byl částečně porušen sesuvem. Povrch lokality pokrývá tráva a na krajnici silnice a jinde náletový hustý les, porušený sesuvem. Stávající komunikace je navíc úzká a v současnosti tak nesplňuje požadavky na bezpečný a plynulý provoz.

V daném úseku je vzhledem k šířkovým poměrům a intenzitě dopravy navržena komunikace S 6,0/70, v současnosti je komunikace o š. 4,7–4,9 m.

Z důvodu zajištění svahu proti dalšímu sesouvání a pro bezpečnost provozu na přilehlé komunikaci je navržena opěrná stěna podepřená mikropilotovou bářkou, která bude ukotvena do poloskalní horniny vyskytující se v lokalitě. Nově budovaný svah bude vyztužen geomřížemi.

*b) Účel užívání stavby*

Jedná se o opěrnou stěnu (konstrukci podchycení sesuvu) na silnici III/43230.

*c) Trvalá nebo dočasná stavba*

U objektů SO 251 – *Konstrukce podchycení sesuvu* se jedná o trvalou stavbu. U objektu SO 181 – *Přechodné dopravně inženýrské opatření* se jedná o dočasnou stavbu.

*d) Povolení výjimek z technických požadavků*

Nejsou žádná povolení výjimek z technických požadavků na stavby, ani technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, ani souhlas s odchýlným řešením z platných předpisů a norem.

*e) Závazná stanoviska dotčených orgánů*

Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou uvedena v části E.1 *Závazná stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů*. Podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny ve všech částech dokumentace.

*f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů*

Stavba není chráněná podle jiných právních předpisů.

*g) Navrhované parametry stavby*

Zastavěná plocha / obestavěný prostor – měreno šířkově 1,0 m za patu násypu či hranu zářezu nebo příkopu x délka úpravy – průměrná šířka 12,7 m x dl. 70,53 m = 896 m<sup>2</sup>.

Užitná plocha:

volná šířka x délka úpravy v rozšíření – 6,0 m x dl. 35,0 m = 210 m<sup>2</sup>

šířka vozovky x délka úpravy se stávající šířkou vozovky – 5,0 m x dl. 35,0 m = 175 m<sup>2</sup>

Silniční provoz zůstane zachován dle stávajícího rozsahu, provedením této stavby nedojde k výraznému ovlivnění intenzity provozu. Při sčítání dopravy z roku 2016 nebyl tento úsek měřen. Výhledová intenzita dopravy není známa.

*h) Základní technické parametry stavby*

Návrhová rychlost – 70 km/h.

Šířkové uspořádání – volná šířka 6,0 m

Technologie a zařízení – stavba nedisponuje žádnými technologiemi a zařízeními.

*i) Základní předpoklady výstavby*

Investor předpokládá provedení opravy v roce 2023.

Výstavba opěrné zdi bude z technologického hlediska prováděna za úplného vyloučení provozu na komunikaci III/43230. Veškerá doprava bude vedena po objízdné trase přes obce Jestřabice, Kyjov, Žádovice, Ježov, Skalka a Labuty. Doba výstavby opěrné stěny bude trvat

odhadem 3 měsíce. Přechodné dopravní značení na dobu stavby je řešeno ve stavebním objektu SO 181 – Přechodné dopravně inženýrské opatření.

Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem. Harmonogram opravy bude odsouhlasen investorem.

j) Základní požadavky na předčasné užívání a zkušební provoz

Stavba nebude uvedena do předčasného užívání.

Po dokončení výstavby opěrné stěny budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení.

k) Orientační náklady stavby

Náklady na stavbu jsou odhadovány na cca 5 328 039 Kč bez DPH.

Podrobněji rozepsáno v příloze G. *Odhad stavebních nákladů.*

## 2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus

Jedná se o sanaci sesutého svahu. Nová opěrná stěna ve formě vyztuženého zásypu se zeleným lícem nebude narušovat ráz okolní krajiny. Nebylo zkoumáno urbanistické hledisko.

b) Architektonické řešení

Vzhledem k umístění opěrných bylo zvoleno odpovídající architektonické a výtvarné řešení – jednoduchý objekt v přirozených barvách použitého materiálu – zelený líc, beton. Bezpečnostní prvek bude ocelové svodidlo se zádržností H1.

## 2.3. Celkové stavebně technické řešení

a) Celková koncepce

Násep silnice byl částečně porušen sesuvem. Povrch lokality pokrývá tráva a na krajnici silnice a jinde náletový hustý les, porušený sesuvem. Stávající komunikace je navíc úzká a v současnosti tak nesplňuje požadavky na bezpečný a plynulý provoz. Z důvodu zajištění svahu proti dalšímu sesouvání a pro bezpečnost provozu na přilehlé komunikaci je navržena opěrná stěna.

Objekt SO 181 – Přechodné dopravně inženýrské opatření – bude používáno pouze po dobu stavby jako dočasné.

Objekt SO 251 – Konstrukce podchycení sesuvu – bude využívána jako trvalá opěrná stěna na komunikaci III. třídy.

b) Celková bilance energií, tepla, teplé vody

Stavba nemá nároky na energie ani teplo a teplou vodu.

c) Celková spotřeba vody

Stavba nemá nároky na vodu. Bude docházet pouze k čištění vozovek a bezpečnostního vybavení prostřednictvím čistících vozidel s cisternou.

d) Odpadové hospodářství

Při provozu stavby bude vznikat tento odpadní materiál:



Uvedené druhy odpadů zařazené podle vyhlášky MŽP v platném znění, kterou se stanoví Katalog odpadů....., které mohou vznikat na komunikacích a přilehlých plochách.

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	Způsob nakládání
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad – tráva	O	Oprávněná firma
20 03 03	Uliční smetky	O	Oprávněná firma
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace	O	Oprávněná firma

*e) Veřejné komunikační síť*

Stavba neřeší výstavbu nové veřejné sítě komunikačních vedení ani elektronického komunikačního zařízení. Stávající komunikační síť bude dotčena a vyžádá si trvalé přeložení.

#### **2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Stavba splňuje podmínky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a souvisejících předpisů.

#### **2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost chodců a vozidel proti pádu z opěrných zdí je zajištěna v délce zdí záchytným zařízením – ocelové svodidlo s úrovní zadržení H1.

#### **2.6. Základní technický popis stavebních objektů**

*Stávající stav*

Jedná se o lokalitu ležící na prudkém svahu nad břehem Klimentského potoka, ve východním okolí náspu silnice III/43230 Koryčany–Vřesovice, ve vertikálně silně členité krajině vrchoviny Chříby. Násep silnice byl částečně porušen sesuvem. Povrch lokality pokrývá tráva a na krajnici silnice a jinde náletový hustý les, porušený sesuvem. Stávající komunikace je navíc úzká a v současnosti tak nesplňuje požadavky na bezpečný a plynulý provoz.

*Objekt SO 181 – Přejížděcí dopravně inženýrské opatření*

Bude používáno pouze po dobu stavby jako dočasné. Výstavba opěrné zdi bude z technologického hlediska prováděna za úplného vyloučení provozu na komunikaci III/43230. Veškerá doprava bude vedena po objízdě trase přes obce Jestřabice, Kyjov, Žádovice, Ježov, Skalka a Labuty.

*Objekt SO 251 – Konstrukce podchycení sesuvu*

**Pozemní komunikace**

Tento projekt řeší odstranění bodové závady na silnici III/43230 cca v km 6,300 (měřeno v polovině délky armovaného svahu). Dle staničení Koryčany–Vřesovice se směrově jedná o silnici v levotočivém oblouku R=1287 m, na nějž navazuje přímá. Na levé straně komunikace se nachází koryto Klimentského potoka. Délka úpravy bude činit 70,53 m.

Výškově bude niveleta odpovídat stávajícímu stavu. Niveletu tvoří od začátku staničení do staničení 19,88 m přímá ve stoupajícím sklonu +0,33 %. Od staničení 19,88 m navazuje vrcholový zakružovací oblouk o poloměru R=1535 m. Tečna vrcholového oblouku dl. 17,50 m ve směru

staničení stoupá +0,93 % do staničení 37,38 m, tečna dl. 17,50 m potom klesá ve sklonu -1,35 % do staničení 54,88 m. Na ni navazuje přímá v klesajícím sklonu -1,52 % dl. 15,66 m na konec úseku 70,53 m.

Kvůli výkopovým pracím bude odtěžena od začátku staničení stávající vozovka na úroveň nové zemní pláně v hloubce 0,54 m. Šířka zpevněné vozovky zůstane zachována. Doplní se po obou stranách nezpevněná krajnice ze štěrkodrti fr. 0/32 v šířce 0,75 m. V místě opěrné stěny bude provedena komunikace v novém šířkovém uspořádání. Šířka vozovky bude v místě rozšíření v oblasti armovaného svahu 5,0 m. Volná šířka pak 6,0 m. Toto odpovídá komunikaci S 6,0/70. Na levé straně komunikace bude nezpevněná krajnice provedena jako zpevněná, bude ji tvořit kotevní blok svodidla z železobetonu C 30/37–XF4 a dobetonovaná část z betonu C 16/20–XF4. Na pravé straně komunikace bude krajnice nezpevněná, provedena ze štěrkodrti fr. 0/32. Před opěrnou stěnou šířkové uspořádání komunikace plynule přechází na stávající stav – náběhy ve vozovce v poměru 1:2. Stávající šířka zpevnění komunikace mimo plánovanou úpravu činí 4,81 m na začátku úpravy a 4,85 m na konci úpravy. Příčný sklon na začátku úpravy vychází ze stávajícího stavu směrového oblouku o poloměru  $R=1287$  m (ve směru staničení vlevo 5,06 %, vpravo 0,45 %) a plynule přechází do přímé v konstantním střechovitém sklonu 2,50 %. Na konci úpravy příčný sklon opět plynule navazuje na stávající stav (vlevo 4,06 %, vpravo 0,41 %).

Na začátku i konci úseku bude nový stav plynule navazovat na stávající úseky komunikace. Podrobně je pak výškové vedení komunikace zpracováno ve stavebním objektu *SO 251 Konstrukce podchycení sesuvu*, v příloze *D.1 Stavební část*, výkres *02 Podélný profil komunikace*.

Vozovka včetně násypového tělesa bude rozšířena. Vozovka bude nové skladby ohrubná vrstva z ACO 11+ tl. 40 mm, spojovací postřík PS-C 0,25 kg/m<sup>2</sup>, ložná vrstva z ACL 16+ tl. 60 mm, spojovací postřík PS-C 0,40 kg/m<sup>2</sup>, podkladní vrstva z ACP 22+ tl. 90 mm, infiltrační postřík PI-C 1,00 kg/m<sup>2</sup>, Š<sub>DA</sub> 0/63<sub>GE</sub> tl. 200 mm a Š<sub>DA</sub> 0/63<sub>GE</sub> tl. 150 mm, celkem tedy 540 mm.

#### Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace bude řešeno pomocí podélného a příčného sklonu. Dále pak na pravé straně bude proveden betonový žlab šířky 600 mm.

Na pravé straně pod plání bude také zřízen trativod DN 150. Příčné vyvedení drenáže bude ve spádu 2,50 % směrem k levé straně komunikace 4,0 m před a za armovaným svahem. Drenáž bude vyvedena z pravé strany komunikace prostřednictvím plně trubky z PVC DN 150 uložené do betonového lože tl. 100 mm a celá bude obetonována.

V podélném směru bude trativod tvořen drenážní trubkou z PVC DN 150 mm. Drenážní trubka bude uložena na podkladním betonu tl. 100 mm a bude obsypána drtí fr. 8/16. Tento filtrační obsyp bude zabalen do drenážní geotextilie o hmotnosti 300 g/m<sup>2</sup>. Podélný spád bude 2,00 % od osy armovaného svahu na obě strany.

Podélný trativod se bude stýkat s příčným vyvedením drenáže v drenážní šachtě 1300/550/550 mm uložené do betonového lože tl. 100 mm 4,0 m před a za armovaným svahem.

Přesné místo vyvedení trativodů je vykresleno ve výkrese *05 Pohled* a *06 Půdorys*.

#### Opěrná stěna

Z důvodu zajištění svahu proti dalšímu sesouvání a pro bezpečnost provozu na přilehlé komunikaci je navržena opěrná stěna podepřená mikropilotovou bárkou, která bude ukotvena do poloskalní horniny vyskytující se v lokalitě. Nově budovaný svah bude vyztužen geomřížemi. Mikropiloty budou zhotoveny z trubek Ø 152 mm, tl. 16 mm a dl. 6,0 m. Kořen bude mít min.

Ø 280 mm a dl. 3,0 m, bude 2x injektovaný. Rozmístění pilot na železobetonovém základu bude ve dvou řadách „cik-cak“. V zadní řadě (blíže k silnici) budou mikropiloty realizovány svisle, v přední řadě budou realizovány šikmo od svislé 10 °. V podélném směru budou mikropiloty osazeny á 1,0 m, v příčném směru budou od sebe řady mikropilot 0,9 m, od kraje základu 0,3 m. Samotný základ je šířky 1,5 m a tloušťky 0,45 m. Beton základů bude jakosti C 25/30–XA1, výztuž bude z betonářské výztuže B500B. Svahy výkopové jámy budou provedeny jako nepažené ve sklonu 1:1. Směrem k ose komunikace budou řešeny svahovými lavičkami ve sklonu 1:1 o výšce cca 0,85 m viz výkres 03 *Příčný řez ose*. V místě opěrné stěny dojde k vyhloubení jam do hloubky 3,16–3,21 m od vrchu vozovky.

Na železobetonovém základě bude ve sklonu 2:1 proveden stavebnicový systém se zeleným lícem. Ten bude zadržovat vyztuženou zeminu, kterou bude tvořit zahliněný štěrkopísek s  $I_D=0,85$ , či PS=96 %. Výztuhy budou ve formě geomříží s pevností v tahu v obou směrech 100 kN/m. Geomříže budou kladeny odspodu, maximálně po vzdálenostech 300 mm.

Na levé straně komunikace bude proveden železobetonový kotevní blok svodidla šířky 1,05 m s příčným sklonem 8,0 %, který bude sloužit jako zpevněná krajnice. Jakost betonu kotevního bloku svodidla C 30/37–XF4, jakost výztuže B500B. Povrch bude ošetřen hydrofobní penetrací a striáží. Bok římsy bude z pohledového betonu.

Podél opěrné stěny vlevo, ve vzdálenosti cca 6 m od osy komunikace III/43230, vede starý neprovozovaný nezaměřený sdělovací podzemní metalický kabel CETIN (Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.). Kabel se před zahájením prací přeruší před výústními objekty. Trasa kabelu zůstane zachována pro případné budoucí obnovení provozu. V místě přerušené části kabelu se uloží chránička o průměru 110 mm se závlečným lankem. Uložení chráničky kabelu společnosti CETIN, a.s. bude součástí objektu SO 251 – Konstrukce podchycení sesuvu.

Před započatím stavebních prací musí být tato síť řádně vytyčena.

#### Bezpečnostní zařízení

Opěrná stěna se nachází v extravilánu. Návrhová rychlost bude 70 km/hod. Z důvodu umístění stavby v extravilánu a z důvodu výšky svahu, je navrženo na levé straně u opěrné stěny ocelové svodidlo s úrovní zadržení H1. Vpravo jsou podél silnice navrženy směrové sloupky bílé z PVC á 50 m.

Svodnice zábradelních svodidel budou opatřeny nástavci na svodidla s odrazkami. Ty budou po 10 m a budou bílé.

#### Dopravní značky a zařízení

Po opravě bude na vozovku provedeno vodorovné dopravní značení – 2x zvučící vodící čára V4 š. 0,125 m, které bude navazovat na stávající vodorovné dopravní značení.

Bude osazeno nové svislé dopravní značení – B20a (70 km/hod)

Po dobu stavby bude osazeno dočasné dopravní značení.

## **2.7. Základní popis technických a technologických objektů**

Součástí stavby nejsou žádné technologické objekty.

## **2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Obsah a rozsah požárně bezpečnostního řešení vychází ze zákona č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 246/2001 a požadavku zvláštních předpisů a normativních požadavků.

Z hlediska požární bezpečnosti jsou posuzované stavební objekty bez požárního rizika. Navržené objekty budou splňovat následující požadavky:

- Projekt vychází z požadavků ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty.
- Konstrukce vozovek a šířkové uspořádání komunikací (min. šířka mezi obrubami = 3,00 m) jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pojezdu vozidel HZS. Z hlediska požární bezpečnosti jsou tak posuzované stavební objekty bez požárního rizika.
- Druh stavby a použité stavební konstrukce vylučují, aby stavba podlehla požáru.

Stavba není významnou zásahovou cestou ani příjezdovou komunikací umožňující pohyb hasičské a záchranářské techniky a také cestou evakuační.

Součástí stavby nebudou žádná protipožární zařízení ani přístupové body s požární vodou.

Po dobu provádění stavby bude veškerá doprava (tedy osobní a linková doprava, vozidla IZS a HZS) vedena po objízdné trase přes obce Jestřabice, Kyjov, Žádovice, Ježov, Skalka a Labuty.

## **2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Jedná se o silniční objekt opěrná stěna – nebudou spotřebovávány žádné energie při provozu, ani nebude zřizována tepelná ochrana.

## **2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Silniční objekt (opěrná stěna) – nejsou kladeny žádné požadavky.

## **2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Není zapotřebí budovat ochranu proti pronikání radonu z podloží.

### **b) Ochrana před bludnými proudy**

Ochrana bude prováděna dle platné TP 124. Stavba je zařazena do stupně č. 3 ochranných opatření. Bude prováděna primární a sekundární ochrana a konstrukční opatření.

### **c) Ochrana před technickou seismicitou**

Všechny konstrukční části, zejména nosné, jsou navrženy na dynamické zatížení od silniční dopravy.

### **d) Ochrana před hlukem**

Po provedení stavby bude hluková zátěž oproti stávajícímu stavu zmenšena – provoz bude plynulejší, povrch vozovky bude hladký.

Při provádění stavby dojde ke zvýšení hluku. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Bude respektováno nařízení vlády č. 272/2011 a jeho změny uvedené v zákoně 217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce budou probíhat pouze v rozmezí od 6. do 22. hodiny.

e) Protipovodňová opatření

Silniční objekt (opěrné stěny) se nenachází v záplavovém území Klimentského potoka.

Před provedením stavby zhotovitel vypracuje a nechá schválit „Havarijní plán“, jež bude stanovovat podmínky realizace stavby.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Všechny svahy výkopové jámy budou provedeny jako nepažené ve sklonu 1:1. Směrem k ose komunikace budou řešeny svahovými lavičkami ve sklonu 1:1 o výšce cca 0,85 m viz výkres 03 Příčný řez ose.

g) Ochrana před poddolováním

Nebude prováděna ochrana před vlivem poddolování.

h) Ochrana před ostatními účinky

Nebude prováděna žádná další ochrana proti jiným účinkům, např. výskytu metanu apod.

### **3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Nejsou nutné žádné napojení na technickou infrastrukturu. Bude pouze provedena přeložka stávající inženýrské sítě – viz bod 2.6 „Základní technický popis stavebních objektů“.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Na stavbě nejsou.

### **4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

a) Popis dopravního řešení

Nově zřízená opěrná stěna výrazně nemění stávající komunikace. Podrobný popis viz bod 2.6., SO 181 a SO 251.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení zůstane zachováno jako ve stávajícím stavu, tzn. ze silnice III/43230.

c) Doprava v klidu

Na komunikaci se neřeší doprava v klidu.

*d) Pěší a cyklistické stezky*

Podél silnice se nebudou zřizovat ani chodníky, ani cyklistické stezky.

## **5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

*a) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada*

Při provádění opravy dojde ke smýcení náletových keřů a travin. Nedojde ke kácení vzrostlých stromů – s obvodem kmene větším než 80 cm ve výčetní výšce 1,30 m.

**Specifikace kácených dřevin s obvodem kmene menším než 80 cm ve výčetní výšce 130 cm:**

- Na pozemku KN 2004/5 – 2x D = 50 mm – listnaté strom
- Na pozemku KN 2004/7 – 1x D = 100 mm – listnatý strom
- Na pozemku KN 2004/8 – 2x D = 50 mm – listnaté stromy

**Odstranění zapojeného porostu dřevin – keře a nálety s obvodem kmene menším než 80 cm ve výčetní výšce 130 cm:**

- Na pozemku KN 2004/5 – nálety v upravovaném svahu  
**smýcená plocha: 11 m<sup>2</sup>**
- Na pozemku KN 2004/7 – nálety v upravovaném svahu  
**smýcená plocha: 15 m<sup>2</sup>**
- Na pozemku KN 2004/8 – nálety v upravovaném svahu  
**smýcená plocha: 190 m<sup>2</sup>**

**Celková smýcená plocha: 11 + 15 + 190 = 216 m<sup>2</sup>**

Pokud nebude rozhodnuto jinak s majiteli, bude veškerá dřevní hmota zlikvidována štěpkováním.

Rozmístění odstraněných dřevin je patrné ze zákresu v příloze C.3 *Koordinační situační výkres*.

Odstranění výše uvedené vegetace je obsahem stavebního objektu SO 251.

Dotčené plochy v okolí komunikace budou ohumusovány a zatravněny.

Stavební práce se také přiblíží k několika dalším stromům. Ty budou respektovány a ochráněny tak, aby nedošlo k jejich náhodnému poškození, například provedením dřevěné ochranné konstrukce.

Při provádění stavby se bude postupovat v souladu s požadavky ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Investor zajistí skrývku biologicky aktivní vrstvy půdy a uloží ji na vyhrazené deponie. V průběhu stavby je investor povinen zabránit škodám mechanismy na okolních částech porostů, nezasažených výstavbou.

Po ukončení výstavby provede investor vyklizení deponie, rozestře zde uloženou biologicky aktivní vrstvu půdy zpět na rekultivovanou plochu. Dále uvede investor do původního stavu dotčené plochy, zajistí úklid staveniště a bezprostředního okolí a zajistí urovnání terénu do plynulé návaznosti na okolní terén.

Veškeré zásahy do zeleně budou prováděny výhradně odbornou firmou.

*b) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu*

V místě opěrné stěny dojde k vyhloubení jam do hloubky 3,16–3,21 m od vrchu vozovky. Dojde tak k vytěžení porušeného svahu. Součástí opravy komunikace bude také úprava silničních svahů. Nový zásyp stavebních jam směrem ke komunikaci bude z vyztužené zeminy pomocí geomříží. Zemina bude typu zahliněný štěrkopísek s  $I_D = 0,85$ , či PS = 96 %. Zásyp základu na lící straně bude tvořit stejný materiál.

## **6. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

*a) Vliv na životní prostředí*

Celkově lze hodnotit stavbu po dokončení jako pozitivní, vlivy vznikající při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a komunikace byla vždy očištěna.

Při provádění stavby dojde ke zhoršení životního prostředí zejména hlukem, prachem, dále bude ztížena dopravní situace na dotčené komunikaci. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem, ropných produktů. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškeré zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena, a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména zákon 258/2000 Sb. v platném znění o ochraně veřejného zdraví a dále:

Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Bude respektováno nařízení vlády č. 272/2011 a jeho změny uvedené v zákoně 217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce budou probíhat pouze v rozmezí od 6. do 22. hodiny.

Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím vyhlášce č. 56/2001 Sb. zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění.

Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.

Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vodního toku. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

Ochrana půdy. Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Vybraný zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, které předloží k odsouhlasení příslušnému odboru výstavby a životního prostředí před zahájením stavebních prací. Bilance odpadů viz bod 2.3 b) „Odpadové hospodářství“.

*b) Vliv na přírodu a krajinu*

Stavba nebude mít vliv na krajinu. Vliv na přírodu bude zajištěn ochranou zeleně a živočichů. Stavba zachová ekologické funkce a vazby v krajině. Řešení vegetace viz bod 5.

*c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

Stavba leží na území Natura 2000, ale nebude mít na něj zásadní vliv.

*d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu na životní prostředí*

Nevyžaduje se posouzení vlivů na životní prostředí EIA.

*e) Způsob naplnění zákona o integrované prevenci*

Stavební záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

*f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma*

Výstavbou nedojde ke zřízení nového ochranného ani bezpečnostního pásma.

## **7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Silniční objekt (opěrná stěna) – bez požadavků civilní ochrany. Závažným haváriím objektu bude předcházeno pravidelnými prohlídkami a důsledným dodržováním navržených údržbových prací na komunikaci. Zóny havarijního plánování nebudou stanoveny, protože se nejedná o objekt nebo zařízení, kde je umístěna nebezpečná látka.

## **8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

*a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Stavební hmoty budou dodávány na stavbu dle potřeby pro postupnou realizaci stavby. Jednotlivé spotřeby médií a hmot jsou odvislé na zhotoviteli. Staveništní plochy budou využity jako sklad materiálu.

*b) Odvodnění staveniště*

Voda ze staveniště bude přirozeně odtékat na okolní pozemky, kde bude vsakovat. Výkopová jáma musí být řádně odvodněna rýhami do studní, odkud bude čerpána a odvedena.

Před provedením stavby zhotovitel vypracuje a nechá schválit „Havarijní plán“, jež bude stanovovat podmínky realizace stavby.

*c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Staveniště bude napojeno přímo na komunikaci III/43230. Do stavební jámy povedou na obou stranách dočasné sjezdy z komunikace III/43230. Sjezdy budou tvořeny betonovými panely o



rozměrech 3000/2000/180 mm. Sklon sjezdů je 15,18 %, resp. 15,79 %. Stavební technika se bude pohybovat v dolním manipulačním prostoru.

Napojení na technickou infrastrukturu během provádění stavby provede zhotovitel dle svých zvyklostí po dohodě s investorem.

*d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Provádění stavby nebude mít vliv na jiné stavby v okolí.

Stavba se nedotkne dočasným ani trvalým zábořem okolních pozemků ve vlastnictví třetích osob. Přesná specifikace těchto pozemků a rozsahu zábořů je pak stanovena v přílohách C. 2 Katastrální situační výkres a E.3 Zábořový elaborát.

*e) Ochrana okolí staveniště, požadavky na související asanace, demolice, kácení*

Okolí staveniště si vyžádá ochranu z důvodů zajištění bezpečnosti silničního provozu. Stavební jáma bude zabezpečena dočasným plotem. Kácení – viz bod 5.

*f) Maximální záboř pro staveniště*

Stavba si vyžádá trvalý záboř bez výkupu v ploše 454 m<sup>2</sup>. Tento záboř je na pozemcích investora.

Dočasné záboř budou nutné v ploše 702 m<sup>2</sup>.

Trvalé záboř budou nutné v ploše 454 m<sup>2</sup>.

*g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

Není nutno zřizovat náhradní obchozí trasu.

*h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

Při stavební činnosti vznikne množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě (část III – Přeprava nebezpečných věcí v silniční dopravě)
- Zákon č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a o změně a doplnění některých zákonů
- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Zákon č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech
- Zákon č. 157/2009 Sb., o nakládání s těžebním odpadem a o změně některých zákonů
- Vyhláška č. 99/1992 Sb., o zřizování, provozu, zajištění a likvidaci zařízení pro ukládání odpadů v podzemních prostorech
- Vyhláška č. 08/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů
- Vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 78/2022 Sb., mění vyhlášku č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

- Vyhláška č. 641/2004 Sb. – Vyhláška o rozsahu a způsobu vedení evidence obalů a ohlašování údajů z této evidence
- Vyhláška č. 30/2021 Sb. – Vyhláška o provedení některých ustanovení zákona o obalech

Vzhledem k obecně platným prioritám udržitelného rozvoje společnosti je žádoucí, aby při stavebních činnostech byly používány postupy, které jsou plně v souladu zejména s požadavky § 10 a § 11 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) zaměřenými na předcházení vzniku odpadů a přednostní využívání odpadů.

Podle § 3 a výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu. Státní správu v oblasti s nakládáním s odpady provádí dle výše citovaného zákona MěÚ Kyjov – odbor životního prostředí. Běžný stavební odpad bude odvážen na skládku ve Vyškově (do 30 km). Nebezpečný odpad bude odvážen na skládku v Brně (do 70 km).

### **Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou, popřípadě mohou vyskytnout**

vysvětlivky: O odpady, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů  
N odpady, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

- prvé dvojčíslí označuje skupinu odpadů,
- druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů,
- třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů

katalog. druh odpadu šestimístný kód	kategorie odpadu	kód dle dodatku I a II Basilejské úmluvy
--	---------------------	--

## **17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY**

### **17 01 BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA**

17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O

### **17 02 DŘEVO, SKLO A PLASTY**

17 02 01	Dřevo	O
----------	-------	---

### **17 03 ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU**

17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O

<b>17 04</b>	<b>KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)</b>	
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
<b>17 05</b>	<b>ZEMINA, KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA</b>	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O
<b>17 06</b>	<b>IZOLAČNÍ MATERIÁLY</b>	
17 06 03	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
<b>02</b>	<b>ODPADY Z PRVOVÝROBY V ZEMĚDĚLSTVÍ, ZAHRADNICTVÍ, MYSLIVOSTI, RYBÁŘSTVÍ A Z VÝROBY A ZPRACOVÁNÍ POTRAVIN</b>	
<b>02 01</b>	<b>ODPADY ZE ZEMĚDĚLSTVÍ, ZAHRADNICTVÍ, LESNICTVÍ, MYSLIVOSTI, RYBÁŘSTVÍ</b>	
02 01 07	Odpady z lesnictví	O

Případně další odpady, viz katalog odpadů.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Vybraný zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, které předloží k odsouhlasení příslušnému odboru výstavby a životního prostředí před zahájením stavebních prací.

## Odhad bilance odpadů:

ZATRŽDĚNÍ ODPADU		BILANCE	ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ	KATAS TRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELNÍ ČÍSLO	DRUH OCHRANY
<b>SO 251 – Konstrukce podchycení sesuvu</b>						
17 01 01	Beton	- t	skládka	Moravany u Kyjova (698521)	2004/5, 2004/7, 2004/8	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	240 t	skládka			
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1323 t	skládka			
17 04 05	Železo a ocel	1 t	skládka nebo výkup			

i) Bilance zemních prací

Bilance zemních prací bude nevyrovnaná – dochází k odtěžení zeminy porušeného svahu a nahrazení novým zásypem a k budování svahových kuželů kolem konců armovaného svahu. Nepředpokládáme budování větších deponií zeminy. Vytěžená zemina bude z větší části odvezena k uložení na vhodnou skládku a bude nahrazena vhodnou zeminou do silničních těles.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Vlivy vznikající při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a komunikace byla vždy očištěna. Podrobněji viz bod 6.

Práce na výstavbě opěrné zdi budou prováděny v souladu s normou ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

k) Stanovení podmínek při provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán BOZP

Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy, zejména zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády 361/2007 Sb. a podmínky uvedené ve stavebním povolení a v závazném posudku hygienika. Stavební práce budou prováděny v době od 6:00 do 22:00 hodin. Součástí projektové dokumentace bude „Plán BOZP“ v příloze F.5.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebude narušeno bezbariérové užívání jiných staveb.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Přechodné dopravně inženýrské opatření je řešeno v SO 181, viz bod 2.6.

*n) Řešení dopravy během výstavby (přístupové trasy, uzavírky, objížd'ky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě*

Výstavba opěrné zdi bude z technologického hlediska prováděna za úplného vyloučení provozu na komunikaci III/43230. Veškerá doprava (tedy osobní a linková doprava, vozidla IZS a HZS) bude vedena po objízdné trase přes obce Jestřabice, Kyjov, Žádovice, Ježov, Skalka a Labuty. Doba výstavby opěrné stěny bude trvat odhadem 3 měsíce. Přechodné dopravní značení na dobu stavby je řešeno ve stavebním objektu SO 181 – Přechodné dopravně inženýrské opatření.

*o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu*

Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude věcí zhotovitele. Navržený prostor je na uzavřených částech komunikace III/43230 a plochách kolem silničního násypu před armovaným svahem. Staveništní plochy budou využity jako sklad materiálu a taktéž jako meziskládka pro vybouraný materiál. Suť bude odvezena na řízenou skládku. Dopravní napojení staveniště bude možné ze silnice III/43230.

*p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny*

Investor předpokládá provedení opravy v roce 2023.

Výstavba opěrné zdi bude z technologického hlediska prováděna za úplného vyloučení provozu na komunikaci III/43230. Veškerá doprava bude vedena po objízdné trase přes Jestřabice, Kyjov, Žádovice, Ježov, Skalka a Labuty. Doba výstavby opěrné stěny bude trvat odhadem 3 měsíce. Přechodné dopravní značení na dobu stavby je řešeno ve stavebním objektu SO 181 – Přechodné dopravně inženýrské opatření.

Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem. Harmonogram opravy bude odsouhlasen investorem.

Uvažovaný průběh stavebních prací:

- Rozmístění dočasného dopravního značení – úplná uzavírka komunikace III/43230, objízdná trasa přes Jestřabice, Kyjov, Žádovice, Ježov, Skalka a Labuty.
- Provedení stavebních prací v jedné etapě – odtěžení sesutého svahu včetně přilehlé komunikace, nahrazení novým násypem, nové vybudování konstrukce a povrchu vozovky.
- Dokončovací práce, terénní úpravy, rekultivace území včetně uvedení stavbou dotčených pozemků do původního stavu.
- Odstranění dočasného dopravního značení.

Vzhledem k rozsahu a náročnosti stavby jsou požadavky na plynulost a koordinovanost práce. Vše si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí. Požadované termíny a kontroly průběhu stavby budou stanoveny v zadávacích podmínkách investora. Staveniště bude řádně označeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb.

## **9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Odvodnění komunikace bude řešeno pomocí podélného a příčného sklonu. Dále pak na pravé straně bude proveden betonový žlab šířky 600 mm.

Na pravé straně pod plání bude také zřízen trativod DN 150. Příčné vyvedení drenáže bude ve spádu 2,50 % směrem k levé straně komunikace 4,0 m před a za armovaným svahem. Drenáž

bude vyvedena z pravé strany komunikace prostřednictvím plné trubky z PVC DN 150 uložené do betonového lože tl. 100 mm a celá bude obetonována.

V podélném směru bude trativod tvořen drenážní trubicí z PVC DN 150 mm. Drenážní trubka bude uložena na podkladním betonu tl. 100 mm a bude obsypána drtí fr. 8/16. Tento filtrační obsyp bude zabalen do drenážní geotextilie o hmotnosti 300 g/m<sup>2</sup>. Podélný spád bude 2,00 % od osy armovaného svahu na obě strany.

Podélný trativod se bude stýkat s příčným vyvedením drenáže v drenážní šachtě 1300/550/550 mm uložené do betonového lože tl. 100 mm 4,0 m před a za armovaným svahem.

V Brně, červen 2022

Vypracoval: Bc. Jan Koumar

